

City, Rail and Port InterKnowledge

<https://interknowledge.uevora.pt/>



Imagen: Estación de mercancías de Madrid-Vicálvaro (ADIF).

II Coloquio “City, Rail & Port”

17 y 18 de octubre de 2025

Universidad Rey Juan Carlos. Campus de
Vicálvaro. Edificio Departamental. Seminario 267

Organiza:

Colabora:

II Coloquio “City, Rail & Port”. 17 y 18 de octubre de 2025.
Edificio Departamental. Seminario 267. Campus de Vicálvaro. URJC

PROGRAMA

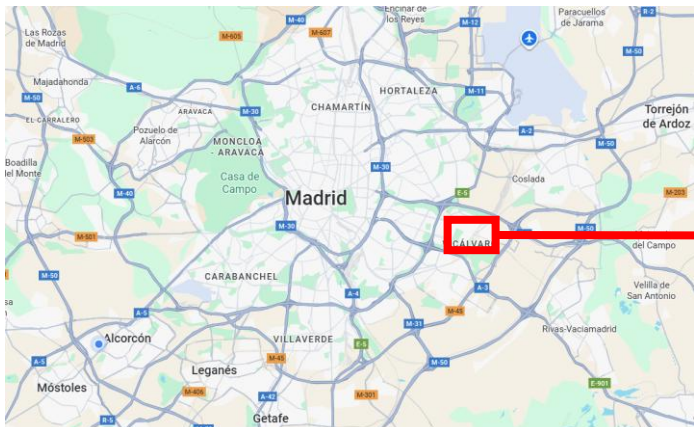
Viernes, 17 de octubre de 2025			
9:00-9:15	Acreditación e inauguración del seminario		
9:15-10:00	Ponencia inaugural		Rafael Barquín (UNED)
10:00-10:20	Sesión 1: Ciudades, ferrocarriles y puertos Modera: Pedro Pablo Ortúñez (UVA)	Estações de caminho de ferro e cidades no Sul de Portugal (1856-1945)	Ana Cardoso de Matos e Maria Ana Bernardo (CIDEHUS)
10:20-10:40		Urbanismo, ferrocarril y puerto. La “intención paradójica” del caso valenciano	Aurora Martínez-Corral (UPV)
10:40-11:00		Railways and literacy in Spain, 1860-1910	Guillermo Esteban (UZA)
11:00-11:20		Huellas ferroviarias: historia, industria y transformación urbana	Jorge Magaz (UAH)
11:30-12:00	Descanso		
12:00-12:20	Sesión 2: Jóvenes investigadores Modera: Víctor Sanchís (URJC)	Patrimônio ferroviário em pequenas cidades: considerações sobre a Linha do Rio Grande (Companhia Mogiana)	Beatriz Goulart Rocha (USP)
12:20-12:40		Paisaje en transformación: el impacto del antiguo ferrocarril eléctrico Habana-Güines en la ciudad y el puerto de la Habana	Isel Guerrero (CIDEHUS)
12:40-13:00		Plataforma UF&Port: uma dimensão digital para as ligações porto-ferroviarias	Keitty Oliveira y Fernanda de Lima (CIDEHUS)
13:00-13:20		Introducción a la base de datos de la población municipal portuguesa (PORPOP) 1860-1930	Pablo Martín y Víctor Sanchís (URJC)
13:30-15:30	Almuerzo		
15:30-15:50	Sesión 3: La representación de la interrelación entre ferrocarril, puerto y ciudad en los museos Modera: Domingo Cuéllar (URJC)	Panorama internacional: puertos y ferrocarriles en ciudades patrimoniales	Joan Alemany (UB)
15:50-16:10		De uso industrial a espacio público: el Museo del Ferrocarril de Madrid	Raquel Letón (FFE-MFM)
16:30-16:50		Recuperar un ícono ferroviario: intervención en la Estación de Cristina de La Habana	Camilo Darias (CIDEHUS)
16:50-17:10		Valencia una ciudad portuaria y ferroviaria: conservación e interpretación	Virginia García Ortells (FGV)
17:10-17:30		Preguntas a un tren que llega a una ciudad portuaria	Julián Sobrino (US)
18:00-18:30	Ponencia de clausura		Miguel Muñoz Rubio (ASIHF)
Sábado, 18 de octubre de 2025			
10:00-13:00	Visita técnica guiada al Madrid Abroñigal		

Organiza:

Colabora:

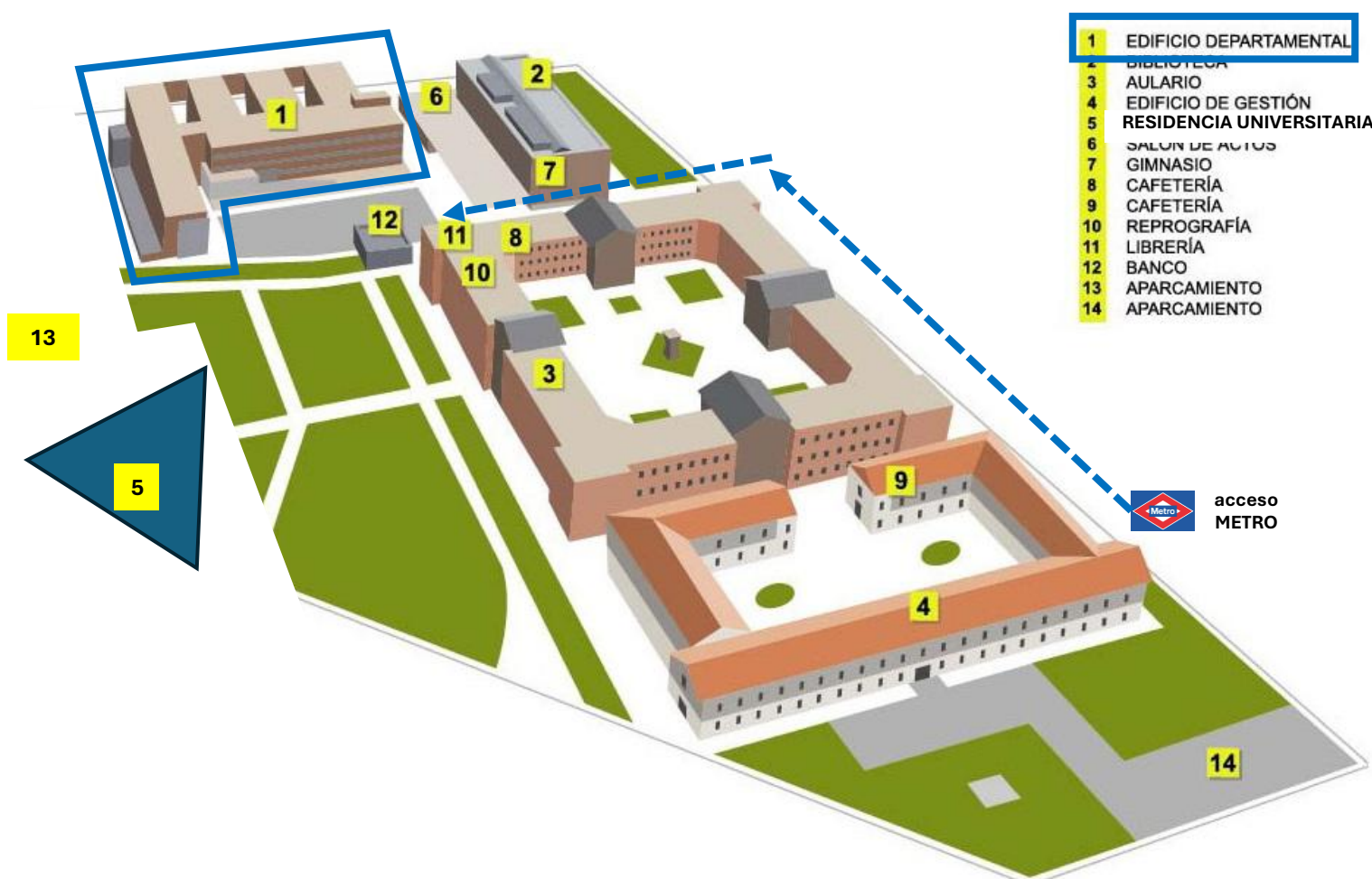
II Coloquio “City, Rail & Port”. 17 y 18 de octubre de 2025.
Edificio Departamental. Seminario 267. Campus de Vicálvaro. URJC

PLANOS Y LOCALIZACIÓN



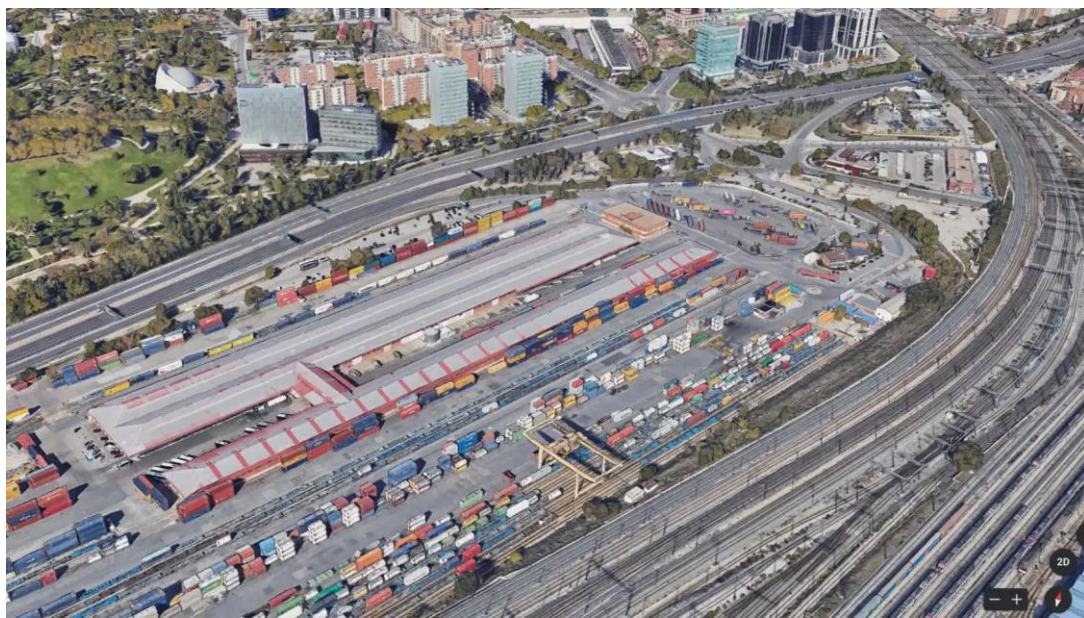
Para llegar al Campus de Vicálvaro de la URJC, la mejor opción es el transporte público:

- Desde **Atocha**, en tren de Cercanías, líneas C2 y C7 hasta Vicálvaro RENFE, y allí podéis coger la línea L9 de Metro hasta el Campus (en total unos 50’).
- Desde **Sol**, en Metro, líneas L2 y L9, con transbordo en Príncipe de Vergara, hasta el Campus (en total unos 45’).
- Desde **Chamartín**, en Metro, líneas L10 y L9, con transbordo en Plaza de Castilla, hasta el Campus (en total 35’).



**II Coloquio “City, Rail & Port”. 17 y 18 de octubre de 2025.
Edificio Departamental. Seminario 267. Campus de Vicálvaro. URJC**

APUNTES SOBRE EL CENTRO LOGÍSTICO DE ABROÑIGAL Y EL SISTEMA FERROVIARIO DE MADRID



El **Centro Logístico de Abroñigal** se encuentra en el sur de la ciudad de Madrid, entre las líneas de ferrocarril que proceden de Atocha y Chamartín, y el gran eje viario de la autovía M-30.

Su uso está centrado en el transporte de contenedores por ferrocarril, y recientemente ha incorporado la explotación de la autopista ferroviaria entre Madrid y el puerto de Valencia.

La construcción de esta gran estación de mercancías data de la década de 1960, cuando se comenzaron a desactivar otras históricas estaciones de mercancías en la zona sur de Madrid (Delicias, Peñuelas y Paseo Imperial), y se liberaba poco a poco a la estación de Atocha (Mediodía) del tráfico de mercancías. En la zona norte de la ciudad, ocurría algo parecido, centralizando la actividad del transporte de mercancías en la estación de Vicálvaro, actualmente conectada también al puerto seco de Coslada.

Como en todas las grandes ciudades, la inserción del ferrocarril y todos sus procesos logísticos han supuesto una gran transformación del espacio urbano, que se ha realizado durante un largo periodo de tiempo, de hecho, todavía está inconcluso, y ha conllevado conflictos espaciales con el entorno.

Geógrafos, urbanistas e historiadores económicos han llevado a cabo una amplia labor de investigación y estudio sobre este proceso en el caso de la ciudad de Madrid y su entorno. Como capital del estado que se encuentra, además, ubicada en el centro geográfico peninsular, la radialidad y el centralismo han configurado el diseño de la red y la evolución de la ciudad.

A pesar de los años que han transcurrido desde su publicación en 1977, “Los accesos ferroviarios a Madrid. Su impacto en la geografía urbana de la ciudad”, de Pilar González Yanci, sigue siendo el estudio más exhaustivo que se ha realizado sobre el tema y mantiene su actualidad y principales conclusiones. El ferrocarril fue una de las principales herramientas transformadoras de la ciudad, además de conllevar una industrialización prolongada hasta el siglo XX, en una zona que no había tenido demasiado protagonismo en los inicios de la industrialización española.

En este contexto, y con el desarrollo a partir de 1990 de la construcción de las líneas de alta velocidad ferroviaria, el debate se ha trasladado ahora a la ubicación de las grandes terminales de viajeros y al desplazamiento a la periferia de los centros logísticos de mercancías.

En el mapa adjunto (Lartilleux, 1954) se localizan los principales centros ferroviarios de la ciudad, y las líneas que allí aflúan: 1. Estación de Atocha. 2. Museo Estación de Delicias. 3. Estación de Príncipe Pío. 4. Estación de Chamartín. 5. Centro Logístico de Abroñigal. 6. Centro Logístico de Vicálvaro.

